



КАТАЛОГ РОБІТ 2026

UA-2026-04-15



ПРО КОМПАНІЮ

Початок існування компанії - 2017 рік.

Товариство з обмеженою відповідальністю «Укртрансміст» одна з українських мостобудівельних компаній що найбільш динамічно розвиваються. Компанія виконує великий спектр робіт з будівництва та капітального ремонту штучних споруд. На підприємстві запроваджена система менеджмента ISO 9001.

Кількість працівників близько 500 чоловік.

Ліцензія Державної архітектурно-будівельної інспекції України, із провадження господарської діяльності з будівництва об'єктів, що за класом наслідків відповідальності) належить до об'єктів з середніми (СС2) та значними (СС3) наслідками.

НАШІ ПРОЕКТИ





2017

ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ
ТА ВЛАШТУВАННЯ ГІДРОІЗОЛЯЦІЙНОГО
ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ ПАРКОВОГО
ПІШОХІДНОГО МОСТУ З НАНЕСЕННЯМ
РОЗМІТКИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО НА ОСТРІВ
ТРУХАНІВ, М. КИЇВ

Роботи виконані у 2017 р.

Роботи:

- Влаштування гідроізоляційного дорожнього покриття - 2898,5 м²;
- Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки - 100 м².

Матеріал гідроізоляційного покриття система Bridgemaster PD.





2018

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ОЛЕНИ ТЕЛІГИ ТА ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ В ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ, М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки.

Роботи виконані у 2018 році.

Загальні дані:

- Довжина шляхопроводу - 56,4 м.
- Ширина - 28,74 м.

Роботи:

- Влаштування монолітної залізобетонної плити та підсилення монолітних консолей тротуарів;
- Заміна 2-х крайніх балок прогонової будови;
- Влаштування гідроізоляції мостового полотна (матеріал системи Eliminator);
- Встановлення оцинкованого металевого бар'єрного та перильного огороження;
- Влаштування деформаційних швів закритого типу;
- Влаштування елементів сполучення;
- Ремонт та антикорозійний захист конструкцій опор та прогонової будови з використанням сучасних технологій та матеріалів.





2018

ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ 4-Х ПІШОХІДНИХ МОСТІВ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З КІЛЬЦЕВОЮ ДОРОГОЮ, М. КИЇВ

Роботи виконані у 2018 році.

Роботи:

- Ремонт залізобетонних конструкцій прогонових будов, опор, сходів та сходових маршів;
- Влаштування захисного шару, наплавної гідроізоляції та асфальтобетонного покриття;
- Ремонт та посилення перильного огородження;
- Влаштування колясочних з'їздів;
- Влаштування антикорозійного покриття з використанням сучасних технологій та матеріалів.





РЕМОНТ, ПІДСИЛЕННЯ ТА ВІДНОВЛЕННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ НА КМ 345 + 637 ПРИ ПОТОЧНОМУ СЕРЕДНЬОМУ РЕМОНТІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ М-03 КИЇВ - ХАРКІВ - ДОВЖАНСЬКИЙ

Роботи виконані у 2018 році.

Загальні дані:

- Довжина шляхопроводу – 60,65 м
- Ширина - 14,146 м

Роботи:

- Влаштування монолітної залізобетонної плити та підсилення монолітних тротуарів;
- Влаштування гідроізоляції мостового полотна матеріалами Eliminator;
- Влаштування асфальтобетонного покриття;
- Встановлення оцинкованого металевого бар'єрного та перильного огородження;
- Влаштування деформаційних швів закритого типу;
- Влаштування елементів сполучення з підходами;
- Влаштування перильної стінки;
- Ремонт та антикорозійних захист опор та прогонової будови з використанням сучасних технологій та матеріалів.





2018 2019

ВИКОНАННЯ ПРОТИАВАРІЙНИХ ЗАХОДІВ НА ОПОРАХ ОП 0, ОП 1, ОП 11, ОП 25 ТА ОП 26 МОСТУ ІМ. ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО, М. КИЇВ.

Роботи виконані у 2018 - 2019 р.р.

Роботи:

- Влаштування технологічних площадок в зоні опор ОП 1 та ОП 25 для встановлення башт опор системи SUPER STRUCTURES;
- Виготовлення балок підсилення піддомкратних сталевих кліток;
- Повздовжнє та поперечне переміщення балок підсилення на опорах ОП1 та ОП 25 з боку прогону 17,1 м та 58,0 м);
- Поетапне піддомкрачування з встановленням пакетів підкладок між головними поперечними балками та балками підсилення на опорах ОП 1 та ОП 25;
- Ремонт та антикорозійний захист головних поперечних балок опор ОП 0, ОП 11, ОП 26.





2019

ПОТОЧНИЙ (СЕРЕДНІЙ) РЕМОНТ ПІШОХІДНОГО МОСТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРЩАГІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. В. ГЕТЬМАНА (ВУЛ. ІНДУСТРІАЛЬНА), М. КИЇВ

Роботи виконані у 2019 р.

Роботи:

Ремонт залізобетонних конструкцій прогонових будов, опор, сходів, мостового полотна, ремонт та посилення перильної огорожі, влаштування коліскових з'їздів на сходах мосту, влаштування антикорозійного захисту конструкцій з використанням сучасних технологій та матеріалів.





2019

ПОТОЧНИЙ (СЕРЕДНІЙ) РЕМОНТ ПІШОХІДНОГО МОСТУ ПК 13+47,5 НА МАГІСТРАЛІ ВІД НАДДНІПРЯНСЬКОГО ШОСЕ ДО ПРОСПЕКТУ НАУКИ, М. КИЇВ

Роботи виконані у 2019 р.

Роботи:

Ремонт залізобетонних конструкцій прогонових будов, опор, сходів, мостового полотна, ремонт та посилення перильної огорожі, влаштування коліскових з'їздів на сходах мосту, влаштування антикорозійного захисту конструкцій з використанням сучасних технологій та матеріалів.





2019

ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ
ПІШОХІДНОГО МОСТУ
НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. МАГНІТОГОРСЬКОЇ
З СВЯТОШИНСЬКО – БРОВАРСЬКОЮ
ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ ПОБЛИЗУ
СТАНЦІЇ МЕТРО «ЧЕРНІГІВСЬКА», М. КИЇВ

Роботи виконані у 2019 р.

Роботи:

Ремонт залізобетонних конструкцій прогонових будов, опор, сходів, мостового полотна, ремонт та посилення перильної огорожі, влаштування коліскових з'їздів на сходах мосту, влаштування антикорозійного захисту конструкцій з використанням сучасних технологій та матеріалів.





2019

ПОТОЧНИЙ (СЕРЕДНІЙ) РЕМОНТ ПІШОХІДНОГО МІСТУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ІНСТИТУТСЬКУ, М. КИЇВ.

Роботи виконані у 2019 р.

Роботи:

- Ремонт та антикорозійний захист металевих конструкцій прогонової будови мосту матеріалами Sika Cor;
- Ремонт залізобетонних опор та підпірних стінок матеріалами Sika mono Top;
- Ремонт мостового полотна з застосуванням терасної дошки Bruggan Multicolor з дерево-полімерного композиту;
- Ремонт перильного огородження та влаштування телекомунікаційних мереж.







2019

РЕМОНТ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,
ТИМЧАСОВІ ПРОТИАВАРІЙНІ ЗАХОДИ
НА МОСТУ ЧЕРЕЗ Р. СІВЕРСЬКИЙ ДОНЕЦЬ
НА КМ 4+200 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
С131624 (КПП "КРАСНА ТАЛІВКА" -
ЛУГАНСЬК) - СТАНИЧНО-ЛУГАНСЬКЕ)

Роботи виконані у 2019 р.

Роботи:

- Влаштування тимчасового пішохідного мосту;
- Демонтаж зруйнованої прогонової будови;
- Зведення зруйнованої опори та підферменників;
- Встановлення тимчасових опор для монтажу прогонової будови;
- Монтаж металевої прогонової будови;
- Влаштування мостового полотна;
- Влаштування поручневої огорожі та водовідвідних пристроїв;
- Антикорозійний захист конструкцій мосту.







КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДХОДІВ ДО КІЛЬЦЕВОЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. ЛЕСЯ КУРБАСА З ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ТА В. ПОКОТИЛА, М. КИЇВ

Роботи виконані у 2019 р.

Роботи:

- Влаштування мостового полотна та водовідводу;
- Ремонт прогонової будови;
- Заміна плит прогонової будови;
- Видомкращування прогонової будови для заміни опорних частин;
- Ремонт та підсилення опор;
- Влаштування поручневої огорожі;
- Укріплення конусів;
- Антикорозійний захист конструкцій мосту.





КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТІВ КОМАРОВА ТА ЛЕСЯ КУРБАСА ІЗ ЗАЛІЗНИЦЕЮ КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-СВЯТОШИНО (БІЛЯ ПЛАТФОРМИ «БОРЩАГІВКА»)

Клас наслідків (відповідальності) – СС3(значні наслідки)
Роботи виконані у 2019 - 2020 р.р.

Загальні дані:

- Довжина шляхопроводу – 167,44 м;
- Ширина -36,16 м;
- Автопроїзд 2 Г10,5+3,0;
- Трамвайний проїзд Г8,04*2 колії.

Роботи:

- Ремонт з відновлення геометрії конструкцій ремонтними матеріалами та монолітним бетоном;
- Підсилення конструкцій карбоновими стрічками та полотнами;
- Заміна збірних блоків ригелів та влаштування підферменників.

Підходи:

- Реконструкція елементів спряження (шафової стінки, відкритків, перехідних плит, лежнів);
- Улаштування асфальтобетонного покриття автопроїзду;
- Улаштування кабелів зв'язку та СЦБ в плиті трамвайного проїзду та реконструкція ліній освітлення трамваю;
- Улаштування оцинкованого металевих бар'єрного огороження зі сторони трамвайного проїзду.



Тротуари:

- Монтаж збірних елементів тротуарних блоків та влаштування монолітних участків;
- Влаштування гідроізоляції Eliminator;
- Влаштування покриття системою Bridgemaster;
- Встановлення металевого оцинкованого перильного та бар'єрного огородження;
- Реконструкція ліній освітлення, кабельних ліній КЛ-10 і зв'язку.

Прогонова будова:

- Заміна крайніх балок прогонової будови по всій довжині мосту та всіх балок в прольоті О-1 з встановленням індивідуальних підтримуючих конструкцій ТПК для підтримки існуючої теплотраси, розташованої під крайніми балками з обох сторін шляхопроводу. Ремонт з відновленням геометрії інших балок.

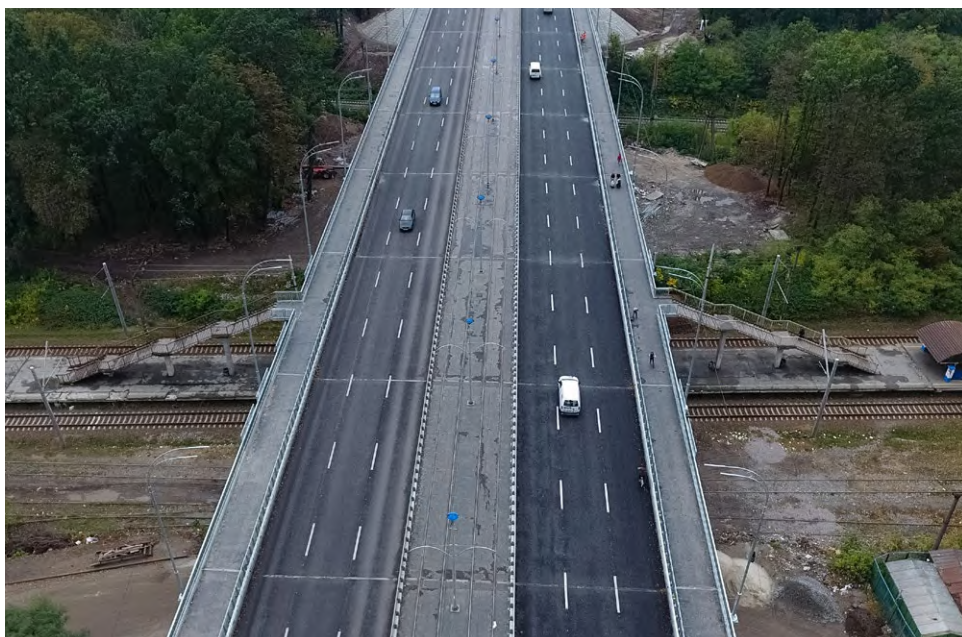
Автопроїзд та трамвайний проїзд:

- Влаштування монолітної плити з коробами для трамвайних рейок;
- Влаштування деформаційних швів та гідроізоляції Eliminator;
- Встановлення трамвайних рейок Т-62 та реконструкція ліній трамвайної мережі;
- Захист плити трамвайного проїзду системою Bridgemaster.

Інші роботи:

- Влаштування системи АСПВЗНС;
- Ремонт сходів, що ведуть на залізничну платформу;
- Заміна автопавільйонів;
- Реконструкція консулу стоянів;
- Заміна конструкцій рейкошпальної решітки та реконструкція лінії контактної мережі трамваю.







2019 2020

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВODІВ НА ПЕРETINІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ ТА ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ, М. КИЇВ.

Клас наслідків (відповідальності) - СС3

Роботи виконані у 2019 - 2020 р.р.

Загальні дані:

- Довжина шляхопроводу - 130,86 м
- Габарит по ширині Г 13,36 м + тротуари (3,3 + 0,8 м)
кут перетину автодороги L=44°25`

Роботи:

- Піддомкращування балок прогонових будов та заміна опорних частин;
- Влаштування монолітної плити та тротуарів;
- Влаштування гідроізоляції Eliminator та деформаційних швів;
- Влаштування асфальтобетонного покриття проїзду;
- Встановлення металевого оцинкованого перильного та бар'єрного огородження;
- Влаштування асфальтобетонного покриття на підходах;
- Ремонт та антикорозійний захист елементів опор та прогонової будови.





2019 2020

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВODІВ НА ПЕРETINІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ ТА ПРОСПЕКТУ СТЕПАНА БАНДЕРИ, М. КИЇВ.

Клас наслідків (відповідальності) - СС3

Роботи виконані у 2019 - 2020 р.р.

Загальні дані:

- Довжина шляхопроводу - 167,23 м.
- Габарит по ширині - Г 9,6 м + тротуари (1,2+0,75 м)
кут перетину автодороги $L=41^\circ$

Роботи:

- Піддомкращування балок прогонових будов та заміна опорних частин;
- Влаштування монолітної плити та тротуарів;
- Влаштування гідроізоляції Eliminator та деформаційних швів;
- Влаштування асфальтобетонного покриття проїзду;
- Встановлення металевого оцинкованого перильного та бар'єрного огородження;
- Влаштування асфальтобетонного покриття на підходах;
- Ремонт та антикорозійний захист елементів опор та прогодованої будови.





2019 2020

РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ЧЕРЕЗ Р. ПСЕЛ, М. ГАДЯЧ

Клас наслідків (відповідальності) - СС3

Роботи виконані у 2019 - 2020 р.р.

Загальні дані:

Довжина моста - 219,04 м;

Габарит по ширині - 7,0 м з двома тротуарами по 0,75 м;

Повна довжина прогону - 16,76 м;

Кут перетину ріки - 90°.

Роботи:

- Заміна існуючої прогонової будови на нову балочну, температурно нерозрізну з влаштуванням монолітної плити, товщиною 0,2 м. Балки І-подібного перерізу встановлюються в кількості 7 шт., в кожному прогоні з відстанню в осях - 1,65 м.
- На всіх опорах проведено демонтаж існуючого ригеля, підсилено тіла опор та фундаменту додатковими палями. Влаштовано нового ригеля перерізом 0,8x1,69x11,05 м.





2020

ПОТОЧНИЙ (СЕРЕДНІЙ) РЕМОНТ
ЕСТАКАДНОГО З'ЇЗДУ
З ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ
НА НАБЕРЕЖНЕ ШОСЕ
БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО «ДНІПРО», М. КИЇВ.

Роботи виконані у 2020 р.р.

Роботи:

Ремонт балок прогонової будови, опор та корнизних блоків.





2020

РЕМОНТ МОСТУ ЧЕРЕЗ Р. СТАРА ВОРСКЛА НА АВТОДОРОЗІ О1710132 КОТЕЛЬВА-БІЛЬСЬК.

Роботи виконані у 2020 р.р.

Загальні дані:

Довжина моста – 36,35 м;

Габарит по ширині - 8,4 з двома технологічними проходами по 0,75 м;

Схема моста 6х6,0 м.

Роботи:

- Ремонт опор моста;
- Влаштування прогонової будови;
- Влаштування сполучення моста з насипом;
- Влаштування комплексу мостового полотна;
- Влаштування водовідведення з моста;
- Капітальний ремонт підходів до моста;
- Влаштування дорожнього одягу підходів.





2020

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ НА КМ 68+910 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Н-21 СТАРОБІЛЬСЬК- ЛУГАНСЬК-ХРУСТАЛЬНИЙ-МАКІЇВКА- ДОНЕЦЬК, ЛУГАНСЬКА ОБЛ.

Роботи виконані у 2020 р.р.

Демонтажні роботи:

- Розбирання асфальтобетонного покриття (1410 м²);
- Розбирання асфальтового покриття на тротуарі (124,4 м²);
- Розбирання гідроізоляції (1659,5 м²);
- Розбирання перильного огороження (140 м.п.);
- Розбирання деформаційних швів (4 од.);
- Розбирання тротуарних блоків із криволінійним колесовідбійним брусом (280 м.п.);

Роботи:

- Заміна конструктивних складових: «ГОЧи» (72 од.)
- Піскоструменеве очищення та ремонт балок, плит та прогонів (1660 м²);
- Армування та антикорозійний захист поверхонь закладних деталей;
- Бетонування плит (375 м³);
- Заміна деформаційних швів (4 од.);
- Улаштування асфальтобетонного покриття 1410 м²);
- Влаштування бар'єрного огороження (276 м.п.);
- Влаштування перильного огороження (139,2 м.п.);
- Влаштування водовідводу та водовідвідного колектору з проїзної частини (60 м.п.);
- Влаштування автодорожніх підходів проїзду (1020 м²).





2020

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТА НА КМ 34+955 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ О1710138 ВЕЛИКА РУБЛІВКА-ЧУТОВЕ, ПОЛТАВСЬКА ОБЛ.

Роботи виконані у 2020 р.р.

Демонтажні роботи:

- Розбирання асфальтобетонного покриття (249,2 м²);
- Розбирання металевих перильного огородження (0,384 т);
- Розбирання металевих бар'єрного огородження (113 м);
- Розбирання збірних залізобетонних плит (84 од.);
- Розбирання металевих балок прогонової будови (9 од.).



Роботи:

- Влаштування опор мосту (залізобетонних ригелів, підферменників, блоків відкрилків) (36 м³);
- Влаштування сполучення моста з насипом:
 - Земляні роботи;
 - Влаштування щебеневої основи;
 - Влаштування монолітних лежнів, перехідних плит;
 - Влаштування гідроізоляції;
- Влаштування металевих прогонових будов:
 - Посилення існуючих металевих балок прогонової будови;
 - Влаштування опорних частин - ГОЧи (48 од.);
 - Влаштування монолітної плити проїзної частини (96,81 м³);
 - Влаштування гідроізоляції (323 м²);
- Влаштування комплексу мостового полотна:
 - Влаштування деформаційних швів (40,4 м.п.);
 - Влаштування автодорожнього покриття проїзної частини (389 м²);
 - Влаштування перильного огородження (49,2 м.п.);
 - Влаштування бар'єрного огородження (114,4 м.п.);
- Влаштування водовідведення з моста;
- Влаштування антикорозійного захисту конструкцій моста (650 м²);
- Капітальний ремонт підходів до моста (2846 м²);
- Влаштування технічних засобів організації дорожнього руху на період експлуатації:
 - Металеве бар'єрне огородження (374 м.п.);
 - Дорожня розмітка (1339 м);
 - Влаштування дорожніх знаків (13 од.).



КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. НОВОКОСТЯНТИНІВСЬКОЇ З ВУЛ. ОЛЕНИ ТЕЛІГИ НА ПРОСПЕКТІ СТЕПАНА БАНДЕРИ В ОБОЛОНСЬКОМУ ТА ПОДІЛЬСЬКИХ РАЙОНАХ, М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідність) - СС3

Роботи виконані у 2020 - 2021 р.р.

Загальні дані:

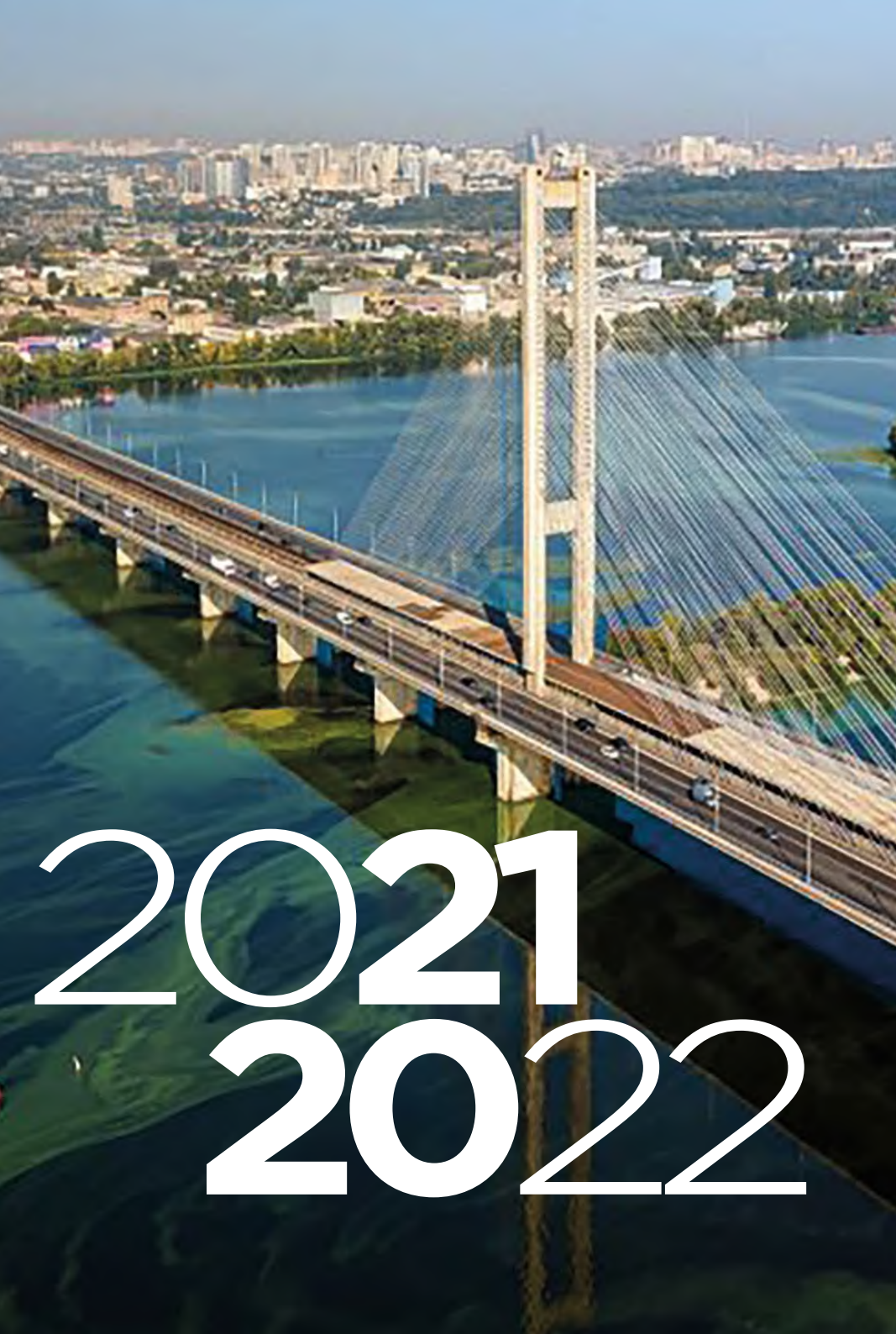
Довжина шляхопроводу - 123,4 м;

Габарит: Г-18,78 + 2х0,75

Роботи:

- Влаштування монолітної плити та тротуарів;
- Влаштування гідроізоляції та деформаційних швів;
- Влаштування елементів сполучення;
- Влаштування асфальтобетонного покриття проїзду на шляхопроводі та підходах;
- Підсилення, ремонт та фарбування опор;
- Ремонт та фарбування прогонової будови;
- Встановлення опор освітлення;
- Влаштування перильного та бар'єрного огородження;
- Влаштування центрального двобічного огородження;
- Влаштування тротуарів на підходах.





2021 2022

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДЕФОРМАЦІЙНИХ ШВІВ ЕСТАКАДНОЇ ЧАСТИНИ ПІВДЕННОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО, М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідність) - СС3

Роботи виконані у 2021 - 2022 р.р.

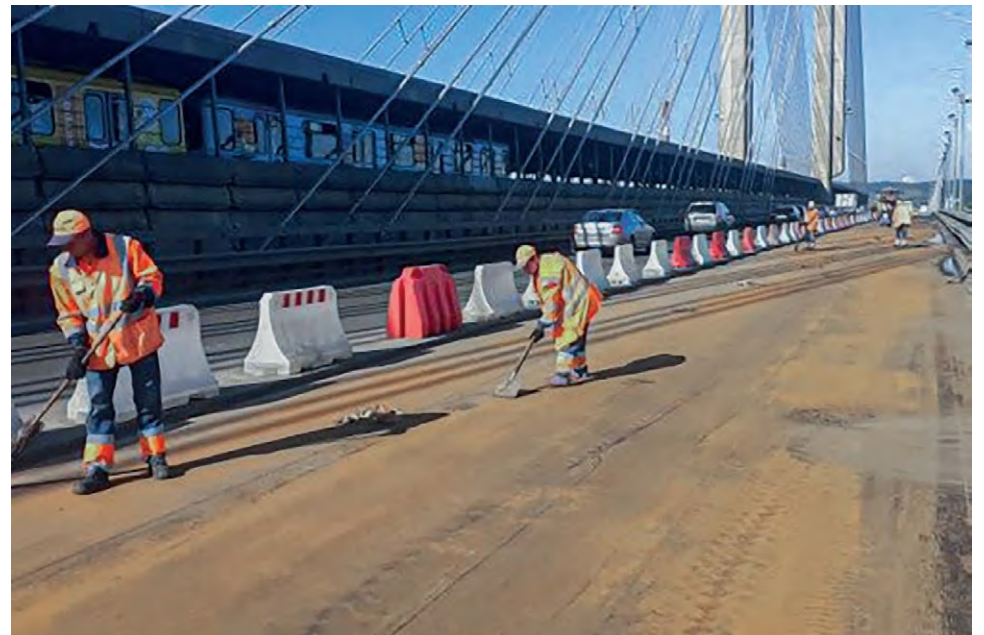
Загальні дані:

Довжина ділянки – 2050 м;

Габарит 2х(12,25+0,675+1,775)

Роботи:

- Влаштування мостового полотна в зонах деформаційних швів;
- Демонтаж та влаштування деформаційних швів;
- Відновлення прогонової будови;
- Підсилення та ремонт опор.





2023

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБІЛЬНОЇ
ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ
МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ О1723375
ЧОРНУХИ-ЛУБНИ НА ДІЛЯНЦІ КМ 17+736
– КМ 22+500 ЧОРНУХИНСЬКОГО ТА
ЛУБЕНСЬКОГО РАЙОНІВ ПОЛТАВСЬКОЇ
ОБЛ. КОРИГУВАННЯ (КОД ДК
021:2015 – 45230000-8-БУДІВНИЦТВО
ТРУБОПРОВІДІВ, ЛІНІЙ ЗВ'ЯЗКУ
ТА ЕЛЕКТРОПЕРЕДАЧ, ШОСЕ, ДОРІГ,
АЕРОДРОМІВ І ЗАЛІЗНИЧНИХ ДОРІГ,
ВИРІВНЮВАННЯ ПОВЕРХОНЬ)

Клас наслідків (відповідальності) СС2 – середні наслідки
Термін виконання – 2023 р.р.

Загальні дані:

Довжина моста – 108,95 м;
Схема прогонової будови – 6х18;
Кількість смуг руху – 2;
Ширина моста – 10,84 м;
Габарит моста – Г-8,3+2х1,0;
Тимчасові навантаження – Н-30, НК-80.



Роботи:

- розбирання існуючих конструкцій мосту (асфальтобетонне покриття, тротуарні блоки, монолітна плита, перильне огороження, перехідні плити, шафова стінка);
- влаштування монолітної залізобетонної плити прогонової будови;
- влаштування деформаційних швів закритого типу;
- влаштування напіляємої гідроізоляції;
- влаштування елементів сполучення моста з підходами;
- влаштування дорожнього одягу на мосту та підходах;
- влаштування антикорозійного захисту сталевих та бетонних поверхонь опор та прогонової будови.



2023

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ ЧЕРЕЗ Р. БІЛОУС НА КМ 10+474 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Т-25-06, ЧЕРНІПІВ-ЛЮБЕЧ, ЧЕРНІПІВСЬКА ОБЛАСТЬ

Клас наслідків (відповідальності) СС2 – середні наслідки
Термін виконання – 2023 р.

Загальні дані:

Категорія дороги – III;
Довжина моста – 48,80 м;
Схема прогонової будови – 15+18+15;
Кількість смуг руху – 2;
Ширина моста – 10,54 м;
Габарит моста – Г-8+2х0,75;
Тимчасові навантаження – А-11, НК-80.



Роботи:

- демонтаж зруйнованих конструкцій існуючого мосту;
- влаштування монолітних фундаментів опор на забивних з/б палях;
- влаштування збірно-монолітних опор мосту;
- монтаж і-подібних попередньо напружених балок прогонових будов;
- влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини та тротуарів;
- влаштування напиляємої гідроізоляції;
- влаштування деформаційних швів закритого типу;
- влаштування асфальтобетонного покриття;
- влаштування системи дренажу та водовідводу з проїзної частини;
- встановлення оцинкованого перильного та бар'єрного огороження;
- влаштування елементів сполучення моста з підходами;
- влаштування антикорозійного захисту сталевих та бетонних поверхонь опор та прогонових будов.



КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ
Р. ДЕСНА НА КМ 9+244 АВТОМОБІЛЬНОЇ
ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ
ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Т-25-21,
СОСНИЦЯ-ШАПОВАЛІВКА -/М-02/,
ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛ.

Клас наслідків (відповідальності) СС2 – середні наслідки

Термін виконання – 2022 - 2024 р.р.

Загальні дані:

Категорія дороги – III;

Довжина моста – 304,70 м;

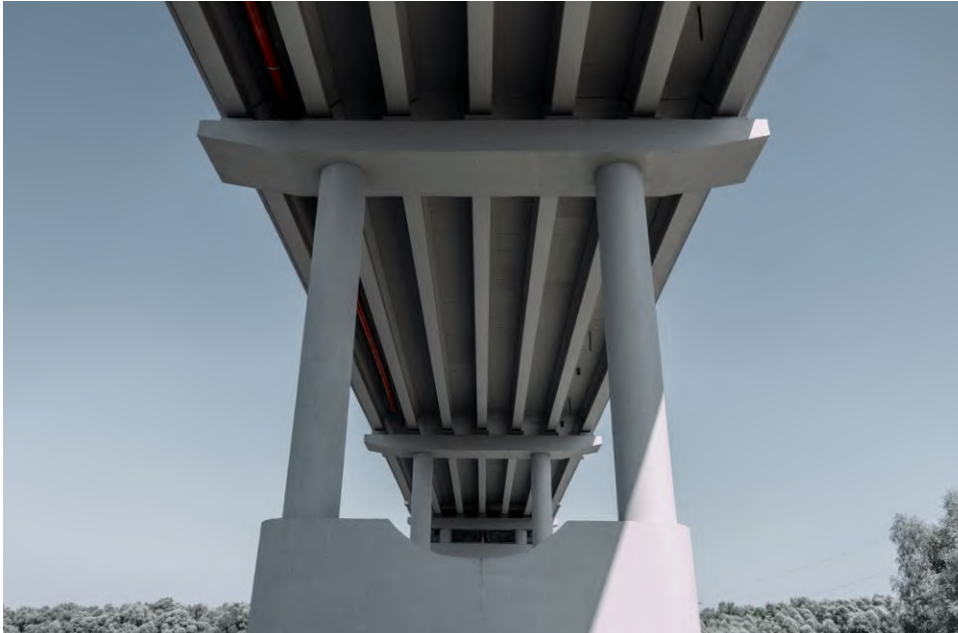
Схема прогонової будови – 18+2x24+42+63+42+3x24+18;

Кількість смуг руху – 2;

Ширина моста – 12,90 м;

Габарит моста – Г-10+2Тх1,0;

Тимчасові навантаження – А-11, НК-80.



Роботи:

- демонтаж зруйнованих конструкцій існуючого мосту в прогонах $7 \div 11$;
- розбирання існуючих елементів мостового полотна, тротуарних блоків та покриття з монолітного бетону в прогонах $1 \div 7$;
- влаштування збірно-монолітних опор мосту в прогонах $7 \div 11$ на існуючих фундаментах;
- монтаж і-подібних попередньо напружених балок прогонових будов в прогонах $7 \div 11$;
- влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини та тротуарів;
- влаштування рулонної гідроізоляції;
- влаштування деформаційних швів закритого типу;
- влаштування асфальтобетонного покриття;
- влаштування системи дренажу та водовідводу з проїзної частини;
- встановлення оцинкованого перильного та бар'єрного огородження;
- влаштування елементів сполучення моста з підходами;
- ремонт та антикорозійний захист бетонних поверхонь конструкцій опор та прогонових будов;
- антикорозійний захист металевих поверхонь існуючих прогонових будов.



2022 2023

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ІРПІНЬ НА КМ 50+380 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Р-04 КИЇВ-ФАСТІВ-БІЛА ЦЕРКВА-ТАРАЩА-ЗВЕНИГОРОДКА, КИЇВСЬКА ОБЛАСТЬ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання – 2022 - 2023 р.р.

Загальні дані:

Категорія дороги – II;

Довжина моста – 52,3 м;

Схема прогонової будови – 18+21+18;

Кількість смуг руху – 2;

Ширина моста – 12,79 м;

Габарит моста – Г-9+1х0,75+1х1,8;

Тимчасові навантаження – А-15, НК-100.



Роботи:

- Демонтаж зруйнованих конструкцій існуючого мосту;
- Влаштування монолітних фундаментів опор на забивних з/б палях;
- Влаштування збірно-монолітних опор мосту;
- Монтаж і-подібних попередньо напружених балок прогонових будов;
- Влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини та тротуарів;
- Влаштування деформаційних швів закритого типу;
- Влаштування напіляємої гідроізоляції;
- Влаштування асфальтобетонного покриття;
- Влаштування системи дренажу та водовідводу з проїзної частини;
- Встановлення оцинкованого перильного та бар'єрного огороження;
- Влаштування елементів сполучення моста з підходами;
- Влаштування антикорозійного захисту сталевих та бетонних поверхонь.



КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ НА
КМ 103+696 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ
ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Р-81,
КАЗАНКА-СНІГУРІВКА-/Р-47/
З ПІДХОДАМИ, МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСТЬ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання – 2023 р.

Загальні дані:

Категорія дороги – III;

Довжина моста – 49,11 м;

Схема прогонової будови – 15+18+15;

Кількість смуг руху – 2;

Ширина моста – 10,77 м;

Габарит моста – Г-8+2х0,75;

Тимчасові навантаження – А-15, НК-100.



Роботи:

- Демонтаж зруйнованих конструкцій існуючого мосту;
- Влаштування монолітних фундаментів опор на забивних з/б палях;
- Влаштування збірно-монолітних опор мосту;
- Монтаж і-подібних попередньо напружених балок прогонових будов;
- Влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини та тротуарів;
- Влаштування деформаційних швів закритого типу;
- Влаштування напіляємої гідроізоляції;
- Влаштування асфальтобетонного покриття;
- Влаштування системи дренажу та водовідводу з проїзної частини;
- Встановлення оцинкованого перильного та бар'єрного огородження;
- Влаштування елементів сполучення моста з підходами;
- Влаштування антикорозійного захисту сталевих та бетонних поверхонь.



2023

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ
ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ
ВУЛ. НОВОКОСТЯНТИНІВСЬКОЇ З ВУЛ.
ОЛЕНИ ТЕЛІГИ НА ПРОСПЕКТІ СТЕПАНА
БАНДЕРИ В ОБОЛОНСЬКОМУ ТА
ПОДІЛЬСЬКИХ РАЙОНАХ, М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідальності) - СС3

Термін виконання - 2023 р.

Загальні дані:

Довжина моста - 123,4 м;

Габарит - Г-18,78 + 2x0,75 м;

Площа ремонту підпірних стінок - 2920 м²;

Площа ремонту стояків - 447 м².



Роботи:

- Ремонт та антикорозійний захист підпірних стінок;
- Ремонт та антикорозійний захист стояків;
- Влаштування поздовжнього водовідведення.



2023 2024

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р.
ІРПІНЬ НА КМ 36+460 АВТОМОБІЛЬНОЇ
ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ
ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Р-02
КИЇВ-ІВАНКІВ-ОВРУЧ, КИЇВСЬКА ОБЛ.

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання – 2023-2024 р.

Загальні дані:

Категорія дороги - II;

Довжина моста - 155,95 м;

Ширина моста - 13,99 м;

Кількість смуг руху - 2;

Схема прогонової будови - 18+16,76+6x18+12;

Габарит моста - Г 9,5+1x2,5+1x0,75;

Тимчасові навантаження - А-15; НК-100.



Роботи:

- Демонтаж зруйнованих конструкцій існуючого мосту;
- Влаштування монолітних фундаментів опор на забивних з/б палях;
- Влаштування збірно-монолітних опор мосту;
- Монтаж і-подібних попередньо напружених балок прогонових будов;
- Влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини та тротуарів;
- Влаштування деформаційних швів закритого типу;
- Влаштування асфальтобетонного покриття;
- Влаштування системи дренажу та водовідводу з проїзної частини;
- Встановлення оцинкованого перильного та бар'єрного огороження;
- Влаштування елементів сполучення моста з підходами;
- Влаштування антикорозійного захисту сталевих та бетонних поверхонь.



2024

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ НА КМ 174+647 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Р-55 ОДЕСА-ВОЗНЕСЕНСЬК-НОВИЙ БУГ З ПІДХОДАМИ, МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСТЬ

Клас наслідків (відповідальності) СС2 – середні наслідки

Термін виконання - 2024 р.

Загальні дані:

Категорія дороги - II;

Довжина моста - 34,9 (36,8) м;

Габарит мосту Г-8,5+1,8х2;

Геометрична схема - 3*11,36 (3*12) м;

Ширина смуги руху - 3,75 м;



2024



КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ НА
КМ 194+575 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ
ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Р-55
ОДЕСА-ВОЗНЕСЕНСЬК-НОВИЙ БУГ З
ПІДХОДАМИ, МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСТЬ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання - 2024 р.

Загальні дані:

Категорія дороги - II;

Довжина моста - 108,95 м;

Габарит мосту Г-9,5+1,8х2;

Геометрична схема - 6*18 м;

Ширина смуги руху - 3,75 м.





КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ЛУГОВОЇ ТА ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ, М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання - 2024-2025р.

Загальні дані:

Довжина шляхопроводу - 84,93 м;

Площа ремонту підпірних стінок - 815 м²;

Загальна площа проїзної частини - 6792 м²;

Загальна площа тротуарів - 1769 м²;

Загальна площа велослужбок - 2535 м².

Роботи:

- заміна та ремонт конструкцій шляхопроводу;
- ремонт бетонних поверхонь підпірних стінок;
- ремонт підходів до шляхопроводу;
- влаштування тротуарів та велослужбок.

Роботи виконуються із застосуванням сучасних матеріалів та новітніх прогресивних технологій.

2024 2025







БУДІВНИЦТВО ВОДОЗАБОРУ З Р. ПІВДЕННИЙ БУГ (М. НОВА ОДЕСА) ТА МАГІСТРАЛЬНОГО ВОДОГОНУ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВОДОЮ М. МИКОЛАЇВ У ЗВ'ЯЗКУ З НЕОБХІДНІСТЮ ЛІКВІДАЦІЇ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ЗНИЩЕННЯМ КАХОВСЬКОЇ ГІДРОЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ, МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСТЬ

Призначення: Транспортування технічної води;

Замовник: Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області;

Проектна організація: ТОВ «ГАЛ ТРЕЙДИНГ»;

Термін виконання - 2025р.

Технічні характеристики водогону:

Матеріал труб: Склопластик PN16 SN10.000;

Діаметр труб: 800 мм;

Кількість ниток: 2;

Довжина ділянки прокладання: 22 388 м;

Пропускна здатність: 120 000 м³/добу;

Кількість дамб: 3 шт;

Кількість камер: 21 шт;

Кількість колодязів: 11 шт;

Довжина проколів: 524 м.

2025





КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ ЧЕРЕЗ Р. ПСЕЛ НА КМ 74+827 АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Р-42 ЛУБНИ - МИРГОРОД - ОПІШНЯ - /Н-12/ С. БАРАНІВКА, ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСТЬ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання - 2025р.

Загальні дані:

Міст побудовано у 1984 році.

Довжина мосту - 198,45 м;

Довжина підходів - 196,16 м;

Габарит мосту - Г-9,0+2х0,75 м;

**Схема - (17,25+3х18,0 м)+ 3х18,0 м + 4х18,0 м,
температурно-нерозрізна.**

Роботи:

- влаштування зовнішнього автономного освітлення на мосту та підходах до мосту;
- ремонт та антикорозійний захист берегових та проміжних опор мосту;
- антикорозійний захист фасадної частини балок прогонової будови;
- влаштування горизонтального колектору водовідведення;
- монтаж сепараторів нафтопродуктів - 2 шт;
- укріплення укосів конусів монолітним бетоном біля берегових опор на ОП-1 та ОП-12.

2025





КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО «ОСОКОРКИ» ПО ПРОСПЕКТУ МИКОЛИ БАЖАНА, М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання - 2025-2026р.

Загальні дані:

Довжина шляхопроводу - 153,69 м;

Загальна площа проїзної частини - 16,339 тис.м²;

Загальна площа тротуарів - 4,489 тис.м²;

Загальна площа велослужок - 1,288 тис.м²;

Роботи:

- демонтаж існуючих конструкцій шляхопроводу;
- влаштування нових опор та прогонової будови;
- влаштування конструкцій проїзної частини;
- ремонт підходів до шляхопроводу;
- влаштування тротуарів та велослужок.

Роботи виконуються із застосуванням сучасних матеріалів та новітніх прогресивних технологій.

2025 2026





ПОСЛУГИ З ВИКОНАННЯ ПРОТИАВАРІЙНИХ ЗАХОДІВ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕСТАКАДИ N 2 ПО ВУЛ. ЖИЛЯНСЬКІЙ (ПРОСПЕКТ ПОВІТРЯНИХ СИЛ УКРАЇНИ), М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки
Термін виконання - 2025-2026р.

Загальні дані:

Рік побудови – 1978 р.;

Довжина споруди – 147,81 м;

Габарит – 14+1,33+0,87 м.

Роботи:

Виконані наступні роботи у 2025 році:

- ремонт бетонних поверхонь ригелів опор та їх антикорозійний захист – 438 м²;
- посилення стійок опор та їх антикорозійний захист – 173 м².

Будуть виконані наступні роботи у 2026 році:

- ремонт деформаційних швів над крайніми та проміжними опорами.

2025 2026





ПРОТИАВАРІЙНІ ЗАХОДИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ШЛЯХОПРОВОДУ ПО ВУЛ. ОЛЕКСАНДРИ ЕКСТЕР ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ, М. КИЇВ

Клас наслідків (відповідальності) СС3 – значні наслідки

Термін виконання - 2025-2026р.

Загальні дані:

Рік побудови – 1999 р.;

Довжина споруди – 63,24 м;

Габарит – 24+2,4+1,8+6 м;

Мінімальна висота підмостового габариту – 5,24 м.

Роботи:

Виконані наступні роботи у 2025 році:

- ремонт та підсилення бетонних поверхонь крайніх опор – 396 м²;
- заміна гумових опорних частин прогонової будови – 50 шт;
- демонтаж існуючих металевих та бетонних сходів.

Будуть виконані наступні роботи у 2026 році:

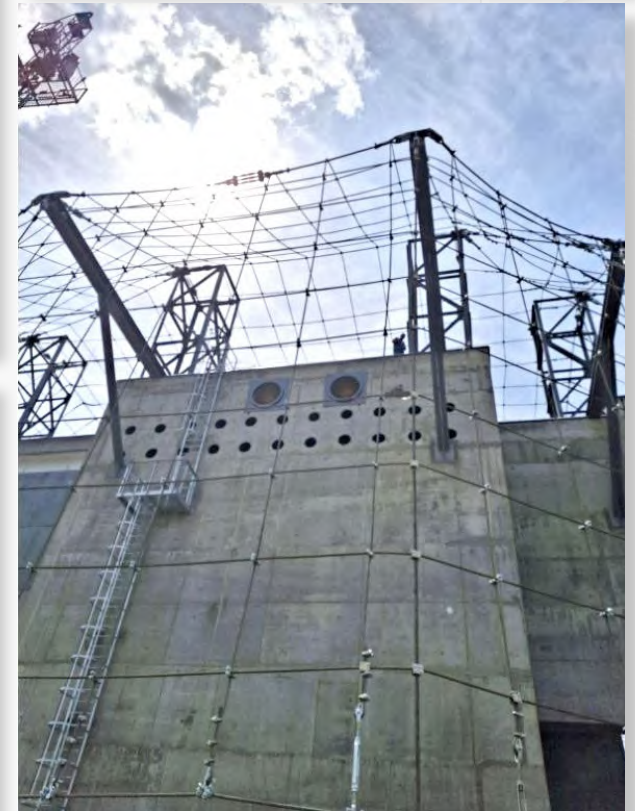
- ремонт балок прогонової будови – 543 м²;
- ремонт підпірних стін – 214 м²;
- улаштування сходів на насипі та під прогоною будовою;
- улаштування нового мостового полотна;
- улаштування системи водовідведення – 215 м;
- ремонт опор освітлення.

2025
2026



ПРОЄКТУЄМО ТА БУДУЄМО ФОРТИФІКАЦІЙНІ СПОРУДИ ДЛЯ ЗАХИСТУ ОБ'ЄКТІВ ЕНЕРГЕТИКИ







CERTIFICATE

of Quality Management System
№ SIC.MS.005.ISO9001.3556

The Certification Body "FIRST QUALITY CERTIFICATION" hereby certifies
that the Quality Management System of

"UKRTRANSMIST"

LIMITED LIABILITY COMPANY
Ukraine, 04114, Kiev city, Polupanova street,14
Code 33778270

concerning:

- construction of roads and highways;
- construction of bridges;
- construction of residential and non - residential premises

complies with the requirements of the

ISO 9001:2015

"Quality management systems. Requirements"

INTERNATIONAL STANDARD

Data of initial certification : 28.09.2023
Issue date : 15.08.2024
Certification cycle : 3 years (until 27.09.2026)
Valid through* : 27.09.2025
Date of the next surveillance audit : 28.08.2025

* The certificate is subject to reissuance for a new term based on the results of annual surveillance audit

Head of the Certification body

A. Hryhorenko



FIRST QUALITY CERTIFICATION, Obolonska naberezhna, house 19, building 04, Kyiv, Ukraine
Tel.: +38 098 455 90 93, Accreditation certificate: GAS.CB.004.009, Date of Accreditation: August 05,
2024 issued by Global Accreditation System, accreditation certificate: S.I.C. Global Inc.,
346 WIGSTON DR, Suite 4, NORTH BAY, ONTARIO, P1A 1X3, CANADA

www.sic-global.com



СЕРТИФІКАТ

на систему менеджменту якості
№ SIC.MS.005.ISO9001.3556

Орган сертифікації «ФЬОРСТ КВОЛІТІ СЕРТІФІКЕЙШН» цим
сертифікатом підтверджує, що система менеджменту якості

«УКРТРАНСМІСТ»

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
Україна, 04114, м. Київ, вулиця Полупанова, 14
Код 33778270

СТОСОВНО:

- будівництва доріг та автострад;
- будівництва мостів;
- будівництва житлових та нежитлових приміщень

відповідає вимогам міжнародного стандарту

ISO 9001:2015

«Системи менеджменту якості. Вимоги»

(ДСТУ ISO 9001:2015 «Системи управління якістю. Вимоги»
(ISO 9001:2015, IDT);
(ДСТУ EN ISO 9001:2018 Системи управління якістю. Вимоги
(EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT)

Дата первинної сертифікації : 28.09.2023
Дата видачі сертифікату : 15.08.2024
Цикл сертифікації : 3 роки (до 27.09.2026)
Термін дії сертифікату* : 27.09.2025
Дата наступного підтвердження : 28.08.2025

* Сертифікат підлягає перевиданню на новий термін за результатами
технічного нагляду

Керівник органу

А. Григоренко



ФЬОРСТ КВОЛІТІ СЕРТІФІКЕЙШН, 04210, м. Київ, Оболонська Набережна, 19, корпус 4,
Київ, Україна Тел.: +38 098 455 90 93, атестат про відповідність: GAS.CB.004.009, від 05.08.2024 р.,
Виданий Global Accreditation System, департамент сертифікації S.I.C. Global Inc.,
346 WIGSTON DR, Suite 4, NORTH BAY, ONTARIO, P1A 1X3, CANADA

www.sic-global.com



КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

ПОЧЕСНА ГРАМОТА

НАГОРОДЖУЄТЬСЯ

*Колектив
ТОВ «УКРТРАНСМІСТ»*

*За сумлінну працю, вагомий внесок у
розбудову та реконструкцію шляхової
мережі м. Києва, високий професіоналізм
та з нагоди 75-річчя від дня заснування
комунальної корпорації «Київавтодор»*

Голова

15 червня 2020 року
№ 1482



В. КЛИЧКО

UKRTRANSMIST.UA